

Enunciado: Siendo la $Ct = 1$

Punta Paloma: $Da = 6^\circ$ | Punta Cires: $Da = 89^\circ$

$I =$

$L =$

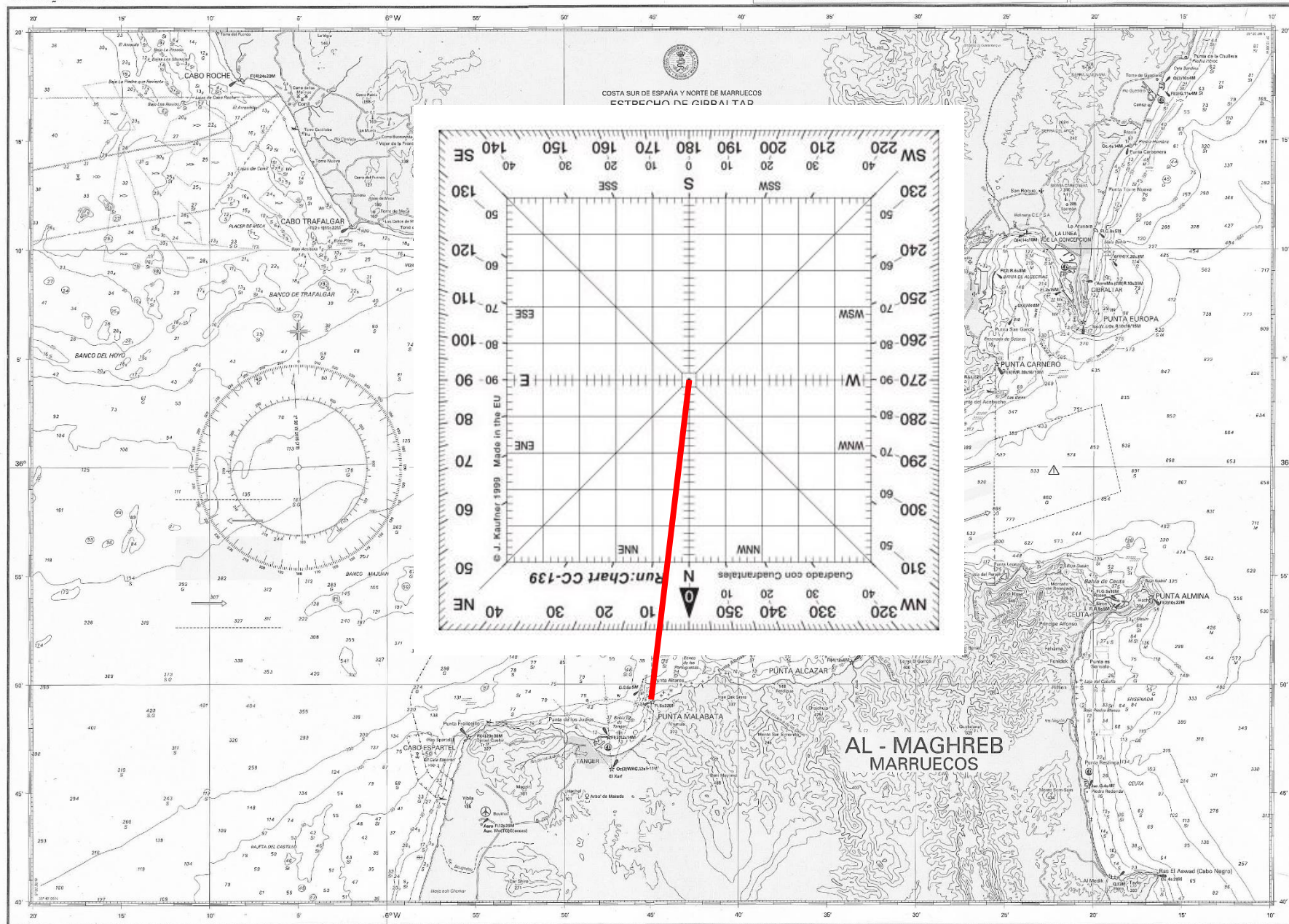
Enunciado: Siendo la $Ct = 1$

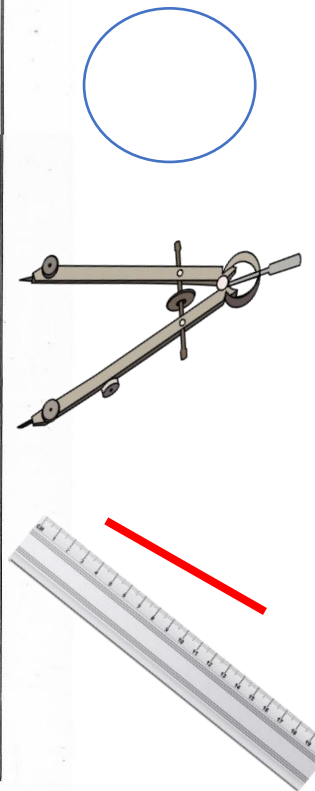
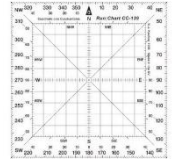
Punta Paloma: $Da = 6^\circ$ | Punta Cires: $Da = 89^\circ$

$Dv = Da + CT = 6^\circ + 1^\circ = 7^\circ$ | $Dv = Da + CT = 89^\circ + 1^\circ = 90^\circ$

$I =$

$L =$





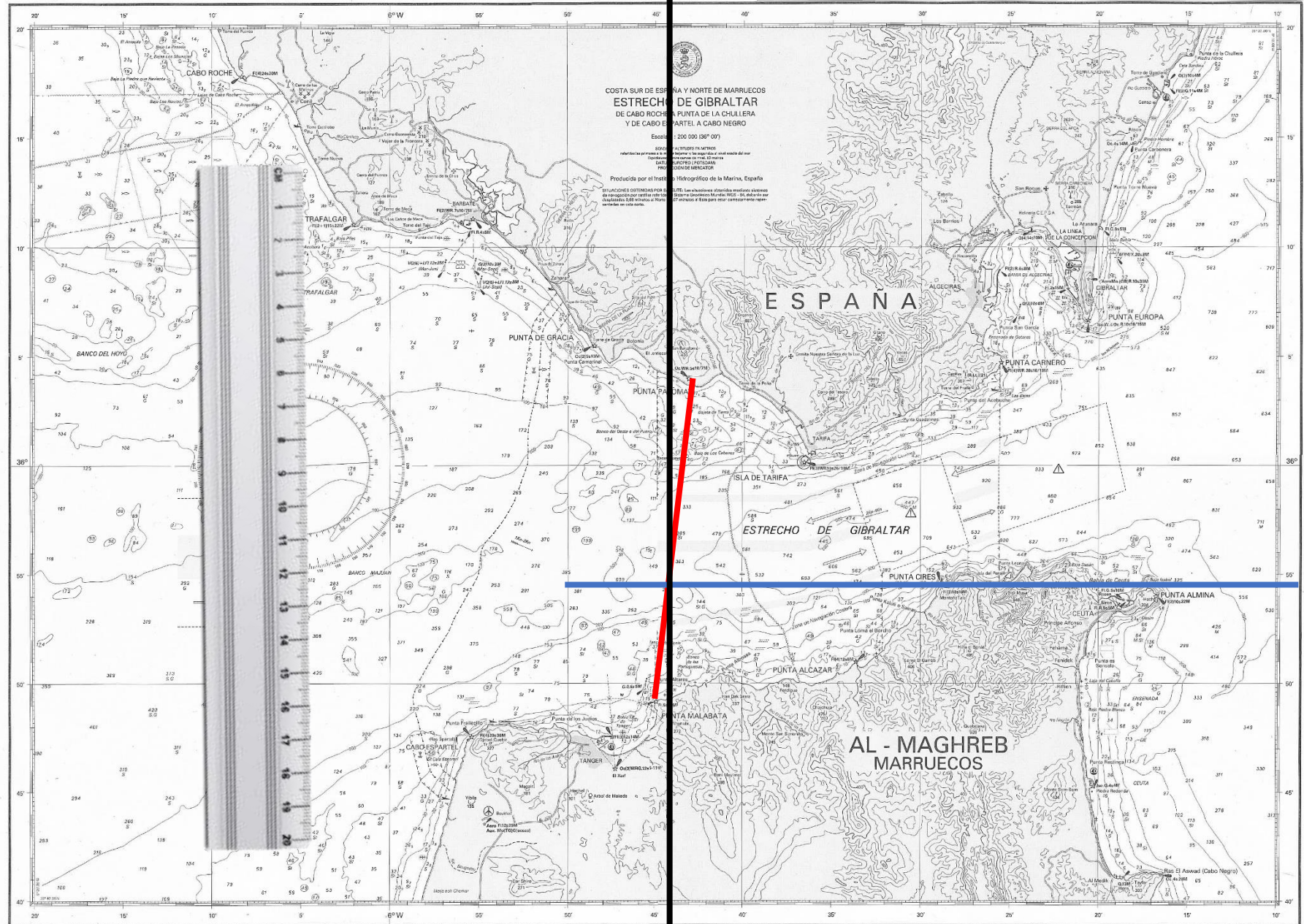
$$Ct = 1$$

$$\text{Punta Paloma: } Da = 6^\circ \quad | \quad \text{Punta Cires: } Da = 89^\circ$$

$$Dv = Da + CT = 6^\circ + 1^\circ = 7^\circ \quad | \quad Dv = Da + CT = 89^\circ + 1^\circ = 90^\circ$$

$$I =$$

$$L =$$



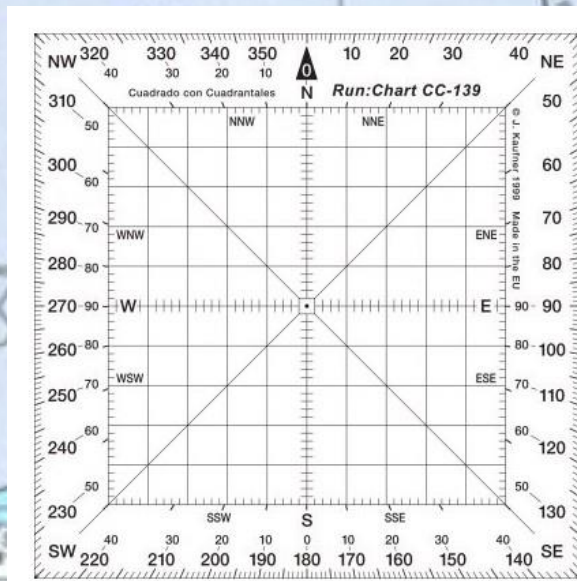
- Salimos a HRB 1000 desde Punta Carnero con $Ra = 147^\circ$. $CT = 3^\circ$. Velocidad del buque = 5 nudos. ¿Qué profundidad tendremos en 1 hora de travesía?



- Salimos a HRB 1000 desde Punta Carnero con $Ra = 147^\circ$. $CT = 3^\circ$. Velocidad del buque = 5 nudos. ¿Qué profundidad marcará la sonda en 1 hora de travesía?

$$Rv = Ra + CT$$

$$Rv = 147^\circ + 3^\circ = 150^\circ \rightarrow \text{EN LA CARTA SIEMPRE TRAZAMOS } Rv$$



DISTANCIA Y RUMBO VERDADERO DE PUNTA EUROPA A PUNTA CARNERO

d=

| =

L =

A HRB 1200 salimos de Punta Europa rumbo a Punta Carnero,
¿Qué Ra tendremos que gobernar para llegar a nuestro destino si
conocemos que el desvío de nuestro barco es -1° y la $dm = 2^\circ$.



A HRB 1200 salimos de Punta Europa rumbo a Punta Carnero,
¿Qué Ra tendremos que gobernar para llegar a nuestro destino si
conocemos que el desvío de nuestro barco es -1° y la $dm = 2^\circ$.

1) Calcular la CT | $CT = dm + \text{desvío}$. $\rightarrow CT = 2^\circ - 1^\circ = 1^\circ$

2) Calcular Ra | $Ra = Rv - CT$. $\rightarrow Ra = 247^\circ - 1^\circ = \underline{246^\circ}$

*Rv = se calcula en la carta

Navegamos por la OPOSICIÓN de Punta Carnero – Punta Europa. Con una velocidad de máquinas de 5º nudos. A HRB 1500 observamos en el libro de faros y señales editado por el Instituto Hidrográfico de la Marina que estamos a 1 metro de un faro que nos indica la publicación que tiene un alcance luminoso de 13 millas. ¿Dónde estaremos a HRB 1500?



11. Carta de navegación



- **Situación por demora y distancia a un mismo punto.**
- Ej.: si nos encontramos a 5' al W verdadero de Cabo Espartel.

$$I = 35^{\circ} 55',8N \quad L = 005^{\circ} 30',8W$$

- **Situación por una demora, enfilación u oposición y una línea isobática (veril):**
- Ej.: $Dv=17^{\circ}$ al faro de cabo Trafalgar y observamos que la sonda marca 50m.

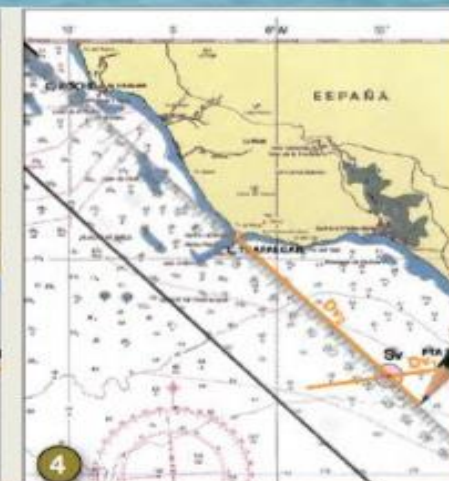
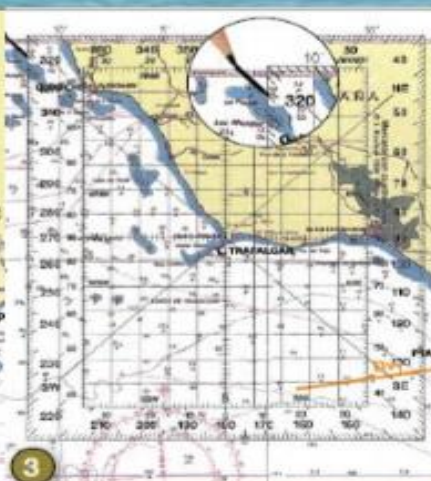
$$I = 36^{\circ} 05',8N \quad L = 006^{\circ} 0',4W$$



- **Situación por marcaciones simultáneas, conociendo rumbo:** Las marcaciones se convierten a demoras verdaderas: $Dv = Rv + (\pm M)$.
Ej.: Hallar situación si $Rv=111^{\circ}$ y tomamos marcaciones a los faros de Pta de Gracia $M=30^{\circ}$ babor y Cabo Trafalgar $M=154^{\circ}$ babor.

$$\text{Pta de Gracia } Dv = Rv + (\pm M) = 111^{\circ} - 30^{\circ} = 81^{\circ}$$

$$\text{Cabo Trafalgar } Dv = Rv + (\pm M) = 111^{\circ} - 154^{\circ} = -43^{\circ} = 317^{\circ}$$



MARCACIONES

Ejercicio: 114. Se obtiene una marcación de C. Trafalgar 162° y otra de Pta. de Gracia 237° . Si el Ra es de 170° , la declinación magnética -4 y el desvío $+2^{\circ}$, ¿Cuál será la situación de la embarcación?

MARCACIONES

$$Dv = Rv + M$$



Ejercicio: 114. Se obtiene una marcación de C. Trafalgar 162° y otra de Pta. de Gracia 237° . Si el Ra es de 170° , la declinación magnética -4 y el desvío $+2^\circ$, ¿Cuál será la situación de la embarcación?

- 1) Calcular CT | $CT = dm + \text{desvío} \rightarrow CT = -4 + 2 = -2$
- 2) Convertir el **Ra en Rv** | $Rv = Ra + CT = 170^\circ - 2 = 168^\circ$
- 3) MARCACIONES $\rightarrow$ Pasarlas a Dv para poder trazarlas en la carta.

C. Trafalgar

$$Dv = Rv + M$$

$$Dv = 168^\circ + 162^\circ = 330^\circ$$

Pta. de Gracia

$$Dv = Rv + M$$

$$Dv = 168^\circ + 237^\circ = 405^\circ - 360^\circ = 45^\circ$$

DUDAS PLANTEADAS

- Ancla de rezón plegable se utiliza en:

Embarcaciones de pequeño porte (pequeñas) → por su facilidad de estiba. Al ser plegable se utilizará también en embarcaciones neumáticas y semirrígidas.

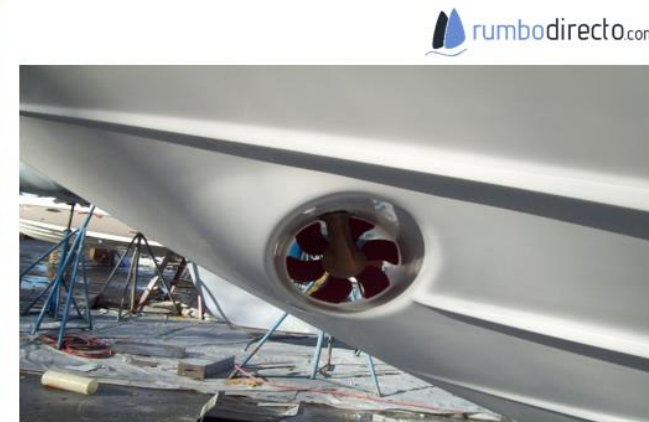
¿De qué ancla hablamos? ¿1, 2 o 3?



DUDAS PLANTEADAS

¿Una Hélice de Proa tiene una fuerza transversal?

→ Correcto tiene una fuerza de Babor – Estribor



DUDAS PLANTEADAS

HÉLICE DE PALAS ABATIBLES

Hélices plegables o de “pico de pato”



¿Qué ventajas tiene?

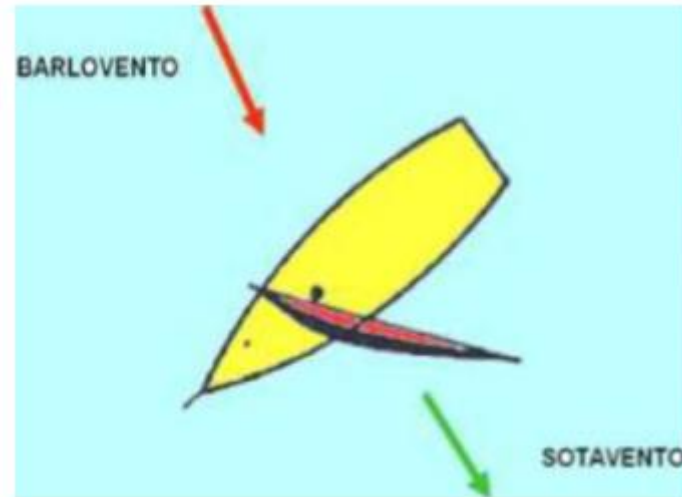
- Menor resistencia en el avance (nos restará menor velocidad en el momento que naveguemos a vela), menor suciedad.

¿Será también dextrógira o levógira?

- Todas las hélices serán dextrógira o levógira para que proporcionen propulsión.

DUDAS PLANTEADAS

Las bengalas las exhibiremos por Sotavento:



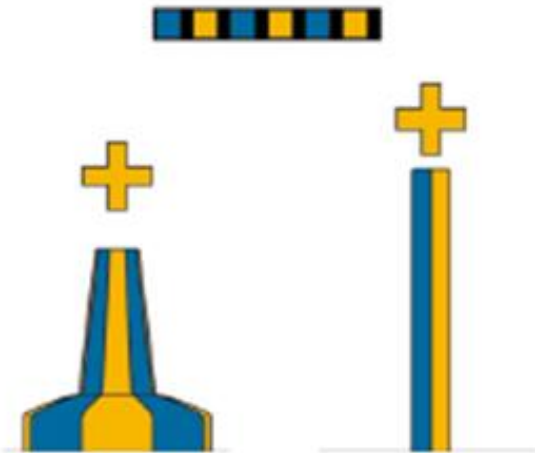
DUDAS PLANTEADAS

En un velero en navegación la vela (Génova) estará en la banda de sotavento:



DUDAS PLANTEADAS

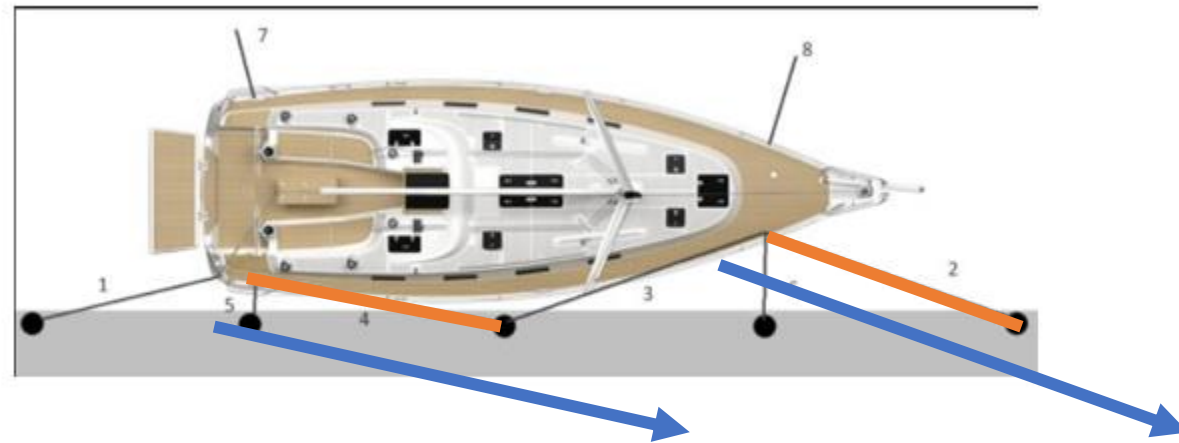
La baliza de Peligros Nuevos no estará indicada en la carta y su luz será:



DUDAS PLANTEADAS

¿El **SPRIN DE POPA** tiene la misma función que el **LARGO DE PROA**?

VERDADERO

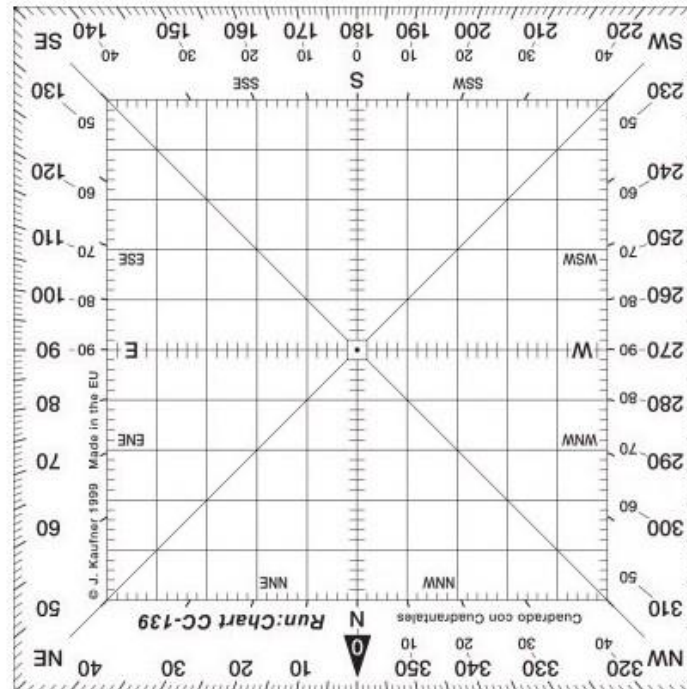


DUDAS PLANTEADAS

¿En carta cuando se gira el transportador?

→ Se gira ÚNICAMENTE PARA TRAZAR DEMORAS VERDADERAS.

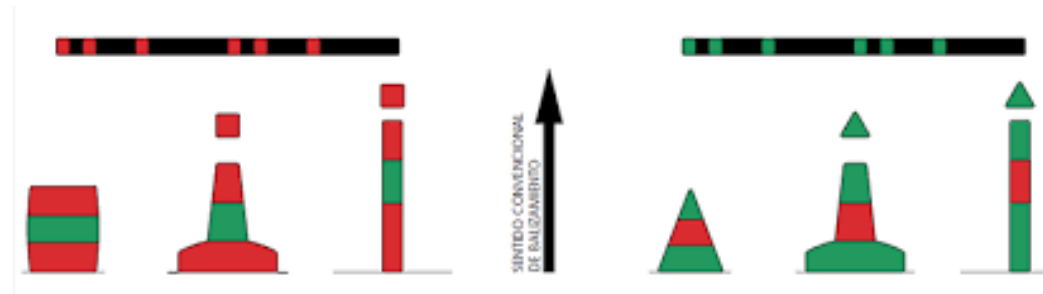
* Ver ejercicios anteriores.



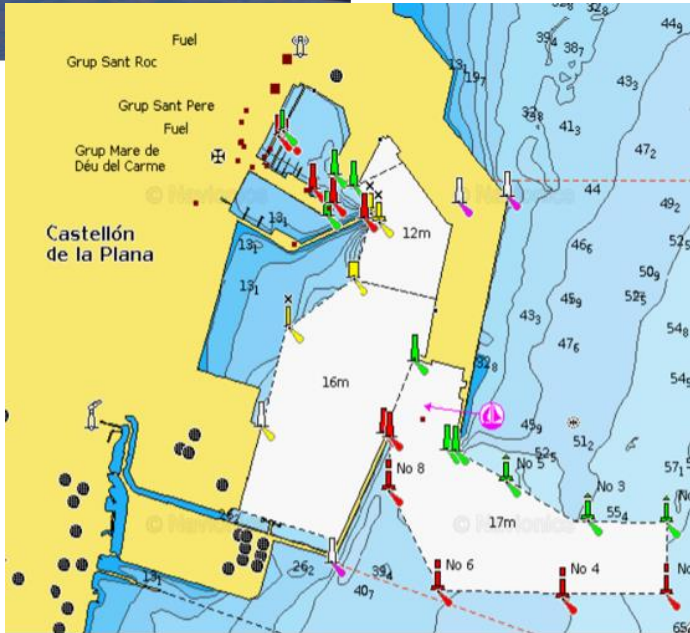
DUDAS PLANTEADAS

BALIZAS CANAL PRINCIPAL:

→ La franja es la que indica el canal principal:



DUDAS PLANTEADAS



¿A la salida de un puerto navegaremos por la parte de estribor?
Sí.

¿La baliza marca lateral babor en la entrada la dejaremos por? Babor.

¿La baliza marca lateral babor en la salida la dejaremos por?
Estribor.